



Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02

F: 01 478 81 23

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Št. zadeve: 37165-46/2012

Naziv projekta: Redni pregledi objektov

Datum: 11. 5. 2026

Št. projekta: 98-9036

PROJEKTNA NALOGA

Obdobni pregledi objektov na CP LJ, KP, NG, NM ter jeklenih in sovprežnih objektov za leto 2026 – redni (letni) in glavni pregledi

1. OBSEG, VSEBINA IN PREDSTAVITEV OBDOBNIH PREGLEDOV OBJEKTOV

- 1.1 Naročilo se nanaša na izvedbo obdobjnih pregledov premostitvenih objektov nad svetlo razpetino 5 m ne glede na vrsto konstrukcije. Obdobni pregledi so ločeni na glavne in letne (redne) pregledi. Glavni pregledi premostitvenih objektov se izvajajo vsakih 6 let, redni (letni) pregledi pa 2 leti. Izjema so jekleni, leseni in sovprežni objekti, pri katerih se glavni pregledi izvajajo vsakih 5 let in redni (letni) vsako leto.
- 1.2 Obdobni pregledi se izvajajo v skladu z veljavno zakonodajo ter v skladu z Metodologijo določitve in spremljanja stanja premostitvenih objektov v upravljanju DRSI (ME 013) in pripadajočo aplikacijo SSPO DRSI (Aplikacija za spremljanje stanja premostitvenih objektov v upravljanju DRSI), ki ju je izdelal, Zavod za gradbeništvo Slovenije. Metodologija omogoča spremljanje stanja vseh delov premostitvenih objektov, ki predstavljajo starejšo ali sodobno prometno infrastrukturo ne glede na vrsto objekta.
- 1.3 Namen obdobjnih pregledov je zagotoviti varnost prometa preko teh objektov, tako s konstrukcijskega vidika kakor tudi iz vidika prometne varnosti (evidentiranje poškodb bistvenih konstrukcijskih elementov in opreme in vpliv le-teh na zagotavljanje varnosti). Na podlagi ugotovitev iz obdobjnih pregledov se pridobijo in zberejo podatki za redno vzdrževanje objektov.
- 1.4 Za zagotavljanje skladnosti in združljivosti podatkov pri njihovi obdelavi se obdobjni pregledi (redni in glavni pregledi) izvajajo v skladu z metodologijo za pregledovanje objektov (*»Metodologijo določitve in spremljanja stanja premostitvenih objektov v upravljanju DRSI (ME 013)«*, Zavod za gradbeništvo Slovenije). **Metodologija za pregledovanje objektov obsega šest razredov ocene poškodovanosti (5 pomeni zelo dobro ocena objekta, 1* pomeni najslabšo oceno objekta. V primeru, da se na podlagi evidentiranega stanja objekt ovrednoti kot kritičen, je v opisu ocene stanja potrebno**

zapisati "kritičen objekt (ocena 1*)" ter ga kot takega uvrstiti na seznam kritičnih objektov – tč. 1.9 v nadaljevanju).

Kritični objekt (ocena 1*) je objekt, pri katerem evidentirani indeks poškodovanosti izkazuje potencialno zmanjšanje njegove nosilnosti, uporabnosti in/ali trajnosti kar vpliva na varnost objekta in posledično na varnost vseh udeležencev v prometu.

V primeru, da je objekt kritičen, je treba pristopiti k aktivnostim za njegovo rehabilitacijo in/ali računsko oceniti in preveriti varnost objekta za njegovo nadaljnjo uporabo (analiza nosilnosti s preverbo največje dovoljene prometne obtežbe) in/ali pristopiti k izvedbi ustreznih ukrepov za zagotavljanje varnosti vseh udeležencev v prometu.

- 1.5 Glavni namen obdobjnih pregledov je evidentirati vse poškodbe objekta, določiti njihove lokacije, opisati tip poškodbe in vzrok njihovega nastanka, določiti njihovo stopnjo in velikost ter oceniti njihov vpliv na stanje objekta. Posebej je potrebno navesti primere, kjer poškodbe vplivajo na funkcijo objekta, to je nosilnost in prevoznost objekta.
- 1.6 V kolikor odgovorni preglednik opazi pomanjkljivosti, ki bi lahko kvarno vplivale na konstrukcijo (npr. izpad ležišča, poškodovana dilatacija ...) oziroma bi v zelo kratkem času predstavljale kakršno koli nevarnost za udeležence v cestnem prometu oziroma za okolico objekta, mora o tem ustno in pisno nemudoma obvestiti odgovornega vodjo pregledov in predstavnika naročnika.
- 1.7 V primeru, da izvajalec pregledov ugotovi, da določen objekt ni na seznamu za izvedbo pregledov iz priloge (v specifikaciji naročila) ter meni, da bi moral biti objekt v skladu z veljavno zakonodajo pregledan, mora o tem obvestiti odgovornega vodjo pregledov, odgovorni vodja pregledov pa nadalje predstavnika naročnika.
- 1.8 Za vsak obdobjni pregled je potrebno izdelati zapisnik, iz katerega mora biti razvidna vsa zahtevana vsebina pregleda. Posebej je potrebno navesti vse potrebne ukrepe, da se ohrani trajnost, funkcija in varnost za uporabo objekta. Zapisnik se izdelava z uporabo aplikacije (Aplikacija za spremljanje stanja premostitvenih objektov v upravljanju DRSI – SSPO DRSI), ki je dostopna pooblaščenemu pregledovalcu za vnos podatkov.
- 1.9 Ločeno od zapisnika mora biti izdelan tudi **seznam dotrajanih objektov za posamezno cestno področje**.

V seznam dotrajanih objektov naj bodo vključeni kritični objekti, ki s stopnjo poškodovanosti izkazujejo potencialno zmanjšanje nosilnosti, uporabnosti in/ali trajnosti objekta ter s tem posledično vplivajo na varnost objekta in/ali varnost vseh udeležencev v prometu. Objekti, ki so kritični zaradi dotrajane ali uničene opreme objekta (npr. uničena ali dotrajana varnostna ograja), ki predstavlja nevarnost za udeležence v cestnem prometu, naj bodo v naboru kritičnih objektov prikazani ločeno.

V seznam dotrajanih objektov naj bodo vključeni tudi vsi tisti objekti, za katere se na podlagi stopnje poškodovanosti šteje, da so dotrajani že do te mere, da je zanje smotno načrtovati čimprejšnjo obnovo ali nadomestno gradnjo.

Seznam dotrajanih objektov mora biti izdelan v tiskani obliki (potrjen od gospodarskega subjekta, odgovornega vodje pregledov in odgovornih

preglednikov) in v digitalni obliki (v odklenjenem formatu *.xlsx ter formatu *.pdf) in mora vsebovati najmanj šifro objekta, cesto, odsek, stacionažo, bližnji kraj (iz BCP), kaj objekt premošča (iz BCP kot na primer ime vodotoka), vrsto objekta in opis poškodb, ki zmanjšujejo varnost objekta za uporabo ter predlog za izvedbo nujnih ukrepov. **Vse spremembe od zadnjega seznama dotrajanih objektov za konkretno cestno področje morajo biti na novem seznamu dotrajanih objektov nazorno označene (npr. z drugo barvo).**

- 1.10 Pred pričetkom pregledovanja objektov je potrebno skladno s prilogo »Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja na začasnih in premičnih gradbiščih« zagotoviti izdelavo **varnostnega načrta za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu na gradbiščih**, ki se mora nanašati na preglede vseh objektov. To pomeni, da mora varnostni načrt zajeti vsa nevarna dela, postopke itd., ki se bodo pojavili pri izvajanju predmetnega naročila.

2. OBDOBNİ REDNI PREGLEDI

Obdobni redni pregled objekta (v nadaljevanju se uporablja izraz redni pregled) mora obsegati celovit vizualni pregled vseh delov objekta. Glede na dostopnost objekta se vizualni pregled izvaja na različne načine. Dostopne konstrukcije niso problematične. Pri visokih in nedostopnih objektih se pregled izvaja s pomočjo sodobnih optičnih tehnologij (npr. daljnogleda). Dostop se zagotovi peš, z dostopno napravo (če obstaja), pri širokih rekah pa s čolnom. Zagotovljena mora biti ustrezna vidljivost. V predelih konstrukcije, kjer ni svetlobe, je potrebno uporabiti električne svetilke.

Pri rednih pregledih se ugotavljajo:

- spremembe in posegi opravljeni od zadnjega pregleda;
- poškodbe, ki vplivajo na varnost pri uporabi objektov (nosilnost, stabilnost, prometna varnost itd.), uporabnost, trajnost ter estetski videz konstrukcije;
- verjetni vzroki poškodb itd.

Osnova za redne preglede je zadnji obdobni pregled objekta. V kolikor je zadnji obdobni pregled redni, pregledovalec po potrebi pregleda še zadnji glavni pregled. Pregledovalec preveri in po potrebi novelira obstoječe poškodbe ter doda ugotovljene nove poškodbe objekta. Poškodbe, ki jih v okviru rednega pregleda ni mogoče preveriti, se v opombo zapisnika označi »Poškodba, zaznana ob zadnjem glavnem pregledu«.

Pregledani morajo biti vsi deli konstrukcije, razen temeljev, ki niso vidni. **Morebitno izpodjedanje rečnih opornikov objektov je potrebno vizualno preveriti in evidentirati! Fotografirajo se VSE večje poškodbe (te fotografije so obvezni sestavni del zapisnikov)**, manjše poškodbe pa se samo popišejo. Ločiti je potrebno konstrukcijske razpoke od poškodb, ki so posledica atmosferskih vplivov iz okolja, premakanja, zmrzali itd. Za nesporno identiteto objekta je potrebno izvesti eno fotografijo od strani (stranski pogled) in eno fotografijo v smeri vožnje preko objekta (v smeri stacionaže). Vse slike (slike za identifikacijo objekta - najmanj dve fotografiji in slike poškodb objekta) je potrebno vnesti v aplikacijo spremljanja stanja premostitvenih objektov v upravljanju DRSI – SSPO DRSI.

3. OBDOBNi GLAVNI PREGLEDI

Obdobni glavni pregled objekta (v nadaljevanju se uporablja izraz glavni pregled) mora zajeti celovit vizualni pregled vseh delov objekta. Za razliko od rednih pregledov, je vse dele konstrukcije potrebno pregledati tudi na otip, dodatno pa preveriti tudi s pomočjo kladiva in zaznanim udarnim zvokom, zaradi česar mora biti omogočen fizični dostop pregledovalca do vseh delov objekta. Glede na dostopnost objekta se vizualni pregled izvaja na različne načine. Dostopne konstrukcije niso problematične. Pri visokih in nedostopnih objektih se pregled izvaja s posebnimi dostopnimi konstrukcijami, nemalokrat tudi s pomočjo specialnega vozila za pregled objektov.

Vsebina glavnega pregleda se od vsebine rednega pregleda razlikuje po tem, da se morajo s posebnimi dostopnimi konstrukcijami pregledati tudi težje dostopna mesta. Po potrebi se opravijo tudi enostavne meritve in preiskave na terenu. Pregledani morajo biti vsi deli konstrukcije, razen temeljev, ki niso vidni (ker so v zemljini, hribini). **Morebitno izpodjedanje rečnih opornikov objektov je potrebno vizualno preveriti in evidentirati! Fotografirajo se VSE večje poškodbe (te fotografije so obvezni sestavni del zapisnikov),** manjše poškodbe pa se samo popišejo. Ločiti je potrebno konstrukcijske razpoke od poškodb, ki so posledica atmosferskih vplivov iz okolja, premakanja, zmrzali itd. Za nesporno identiteto objekta je potrebno izvesti eno fotografijo od strani (stranski pogled) in eno fotografijo v smeri vožnje preko objekta (v smeri stacionaže). Vse slike (slike za identifikacijo objekta - najmanj dve fotografiji in slike poškodb objekta) je potrebno vnesti v aplikacijo spremljanja stanja premostitvenih objektov v upravljanju DRSI – SSPO DRSI.

Pri glavnem pregledu objekta morajo vsi deli konstrukcije, ki so pod nivojem gladine vodotoka (in nad tlemi) biti natančno pregledani in fotografirani. Fotografije nosilne konstrukcije objektov pod nivojem vodotokov morajo biti SESTAVNI DEL ZAPISNIKA GLAVNEGA PREGLEDA!!!

4. APLIKACIJA SSPO DRSI IN ZAPISNIK PREGLEDA OBJEKTA

1. Aplikacija spremljanja stanja premostitvenih objektov v upravljanju DRSI – SSPO DRSI je bila razvita v okviru razvojnega projekta »Razvoj nove metodologije določitve in spremljanja stanja premostitvenih objektov v upravljanju DRSI«. Vsebinsko aplikacija predstavlja naslednje prednosti:

- vsebuje bazo vseh premostitvenih objektov v upravljanju DRSI, ki jih je skladno z zakonodajo potrebno pregledovati,
- omogoča vnos ugotovitev periodičnih pregledov skladno z metodologijo, ki temelji na evidentiranju in spremljanju poškodb na objektih,
- omogoča hranjenje slikovnega gradiva in dokumentacije,
- omogoča vnos meritev dilatacij in ležišč,
- omogoča podajanje ukrepov za odpravo poškodb na podlagi ugotovljenih poškodb in pomanjkljivosti,
- analiza podatkov,
- generiranje končnega zapisnika pregleda objekta.

Navodila za uporabo aplikacije SSPO DRSI so v prilogi projektne naloge.

2. Zapisnik o pregledu mora ustrezati vzorcu zapisnika iz priloge in mora vsebovati:
- Vse podatke o pregledu kot na primer datum začetka in konca pregleda in vrsto pregleda (redni oziroma glavni), datum prejšnjega pregleda, podatke o vodji pregleda, pregledovalcih, način izvedbe pregleda, podatki o vremenu (vidljivosti).
 - Vse osnovne podatke o objektu kot na primer šifra objekta, cesta, odsek, stacionaža, kraj oziroma ime objekta, vrsta premostitve.
 - Spremembe na objektu po zadnjem pregledu, izvedene ukrepe po zadnjem pregledu, neizvedene ukrepe, opuščene ukrepe, izredne dogodke po zadnjem pregledu, odčitke na vgrajenih merilnih napravah itd.
 - Opis stanja objekta, skupna (kodificirana) ocena stanja objekta, ratingi posameznih delov objekta in skupni rating celotnega objekta, predlagane ukrepe (spremljanje stanja, investicijsko vzdrževanje, redno vzdrževanje – manjša vzdrževalna dela ali večja vzdrževalna dela) itd.
 - Vse podatke o poškodbah, njihovih karakteristikah, na podlagi katerih je določen rating posameznih delov objekta ter skupni rating objekta (v skladu z zahtevano metodologijo za vrednotenje varnosti cestnih mostov iz točke 1.2). Zapisnik mora vsebovati tudi podatke o lokacijah poškodb, njihove opise ter slike teh poškodb (v zapisnik se vključijo bistvene poškodbe, ki odražajo trenutno stanje objekta). Lokacije poškodb morajo biti določene nedvoumno (npr. 2. polje, 3. steber). Orientacija objekta mora biti določena v smeri naraščanja stacionaže ceste.
- Glede na stanje premostitvenega objekta mora pregledovalec predlagati ukrepe na nivoju poškodbe ali na nivoju celotnega objekta. Seznam zahtevanih ukrepov je vključen v aplikacijo SSPO DRSI. O časovnih rokih za izvedbo predlaganih ukrepov se pregledovalec ne opredeljuje.**
3. Zapisnik mora temeljiti na metodologiji za pregledovanje objektov »Metodologija določitve in spremljanja stanja premostitvenih objektov v upravljanju DRSI (ME 013), Zavod za gradbeništvo Slovenije, 2025«) ter biti izdelan v skladu z vzorcem zapisnika (vzorec digitalnega zapisnika brez vpisov posameznih podatkov) iz priloge. Pred pričetkom izvajanja naročila mora izvajalec zaprositi naročnika za dostop do aplikacije za spremljanje stanja premostitvenih objektov v upravljanju DRSI – SSPO DRSI.
4. Zapisnik pregleda objekta mora biti pregledan in potrjen s strani izvajalca pregledov (gospodarskega subjekta) in odgovornega preglednika.
5. Zapisniki morajo biti dostavljeni v elektronski obliki, in sicer v formatu *.pdf (zapisniki morajo biti digitalno podpisani s strani odgovornih oseb v skladu z veljavno zakonodajo).
6. Aplikacija spremljanja stanja premostitvenih objektov v upravljanju DRSI – SSPO DRSI omogoča uvoz fotografij objekta in posameznih poškodb. **Fotografirane morajo biti vse večje in pomembnejše poškodbe ter zaznane pomanjkljivosti na objektu!** Fotografije poškodb in fotografije o identifikaciji objekta naj bodo vsebovane v zapisniku pregleda posameznega premostitvenega objekta. Za nedvoumno identifikacijo objekta sta v zapisniku obvezni fotografija celotnega premostitvenega objekta z zgornje strani (v smeri stacionaže) in fotografija celotnega objekta s strani, iz katere naj bi bil viden celotni vzdolžni prerez objekta (stranski pogled objekta). **Na vseh fotografijah mora biti viden datum izvedbe fotografije (datum fotografiranja).**

5. ODGOVORNE OSEBE PRI IZVAJANJU PREGLEDOV OBJEKTOV

1. ODGOVORNI VODJA PREGLEDA

Odgovorni vodja pregleda mora biti strokovno usposobljena oseba, ki ima izkušnje s pregledovanjem predorov in premostitvenih objektov (za različne tipe premostitvenih objektov, različne tipe konstrukcij, vrste poškodb in njihov razvoj, različne tehnologije gradnje objektov itd.). Odgovorni vodja pregleda vodi nemoteno izvajanje pregledov, skrbi za vodenje korespondence z naročnikom oziroma njegovim strokovnim nadzorom (obveščanje o terminih pregledov, preostala korespondenca), izvaja interni nadzor nad kvaliteto izvajanja pregledov, nadzira kriterije ocenjevanja poškodb (določanje kodificiranih ocen objektov in ratingov poškodb) s strani pregledovalcev z namenom, da so ti čim bolj enakovredni, odgovarja za usklajenost vseh podatkov (tabelaričnih in drugih) s poudarkom na seznamu dotrajanih objektov oziroma njegovi vsebini. Zadolžen je za obveščanje strokovnega nadzora naročnika o terminih pregledov, in sicer najmanj 3 delovne dni pred posameznim pregledom oziroma v dogovoru s strokovnim nadzorom naročnika (termine pregledov predorov je potrebno uskladiti s strokovnim nadzorom naročnika najmanj 10 delovnih dni vnaprej) ter za izvajanje preostalih nalog v skladu z navodili iz projektne naloge.

Odgovorni vodja pregleda je oseba, ki je v zapisniku pregleda definirana kot vodilni pregledovalec.

Vodja pregleda mora biti za vnos podatkov v aplikacijo SSPO – DRSI ustrezno usposobljen. Izobraževanje vodja pregleda opravi pri razvijalcu metodologije in aplikacije spremljanja stanja premostitvenih objektov v roku enega meseca po podpisu pogodbe.

2. ODGOVORNI PREGLEDNIK

Odgovorni preglednik mora biti strokovno usposobljena oseba, ki ima izkušnje s pregledovanjem predorov in premostitvenih objektov (za različne tipe premostitvenih objektov, različne tipe konstrukcij, vrste poškodb in njihov razvoj, različne tehnologije gradnje objektov itd.). Odgovorni preglednik prevzema v skladu s tipom pregleda odgovornost za ugotovitev dejanskega stanja objektov (kot na primer ugotovitev in popis vseh poškodb objekta, njihove intenzitete, obsega, razlogov za njihov nastanek, ugotovitev delovanja objekta ter vseh ostalih napak in pomanjkljivosti, ki lahko vplivajo na varnost pri uporabi objektov). Odgovorni preglednik mora predlagati vključitev objektov, ki ne izpolnjujejo pogojev za varno uporabo, v seznam objektov, ki so potencialno nevarni oziroma niso varni za uporabo (t.i. kritični objekti oziroma kritična oprema objektov). V kolikor odgovorni preglednik meni, da posamezen objekt ni več varen za uporabo, mora o tem nemudoma ustno in pisno obvestiti odgovornega vodjo projekta, da o zaznanem stanju objekta nemudoma obvesti strokovni nadzor naročnika, ta pa nadalje direktno naročnika. Odgovorni preglednik odgovarja tudi za pravilnost popravkov baze cestnih podatkov ter za ostale naloge v skladu z navodili iz projektne naloge.

Odgovorni preglednik je oseba, ki je v zapisniku pregleda definirana kot prvi pregledovalec. Drugi pregledovalec (če je v zapisniku definiran) je pomočnik odgovornega preglednika. Pomočnik odgovornega preglednika do naročnika nima posebnih odgovornosti.

Odgovorni preglednik mora biti za vnos podatkov v aplikacijo SSPO – DRSI ustrezno usposobljen. Izobraževanje odgovorni pregledniki opravijo pri razvijalcu metodologije in aplikacije spremljanja stanja premostitvenih objektov v roku enega meseca po podpisu pogodbe.

3. STROKOVNJAK ZA LEŽIŠČA

Strokovnjak za ležišča mora biti strokovno usposobljena oseba, ki ima izkušnje s pregledovanjem ležišč (za različne tipe premostitvenih objektov, različne tipe konstrukcij, vrste poškodb in njihov razvoj, različne tehnologije gradnje objektov itd.). V kolikor strokovnjak za ležišča meni, da posamezen objekt ni več varen za uporabo zaradi stanja ležišča, mora o tem nemudoma ustno in pisno obvestiti odgovornega vodjo projekta, da o zaznanem stanju objekta nemudoma obvesti strokovni nadzor naročnika, ta pa nadalje direktno naročnika.

Izvedba pregleda ležišč mora biti izvedena skladno z navodili proizvajalca (v kolikor obstajajo). Preverja se strižne deformacije, pomike in rotacije ležišč, pravilnost delovanja in stanje materiala. Poročilo vsebuje vse ugotovitve pregleda, mnenje o stanju in smernice za izvedbo sanacijskih ukrepov.

6. OBDOBNİ PREGLED OBJEKTA

V sklopu obdobjnih pregledov premostitvenih objektov na državnih cestah je potrebno izvesti tudi pregled nadstrešnice opuščenega objekta MMP Predel. Ker gre za netipičen objekt državne cestne infrastrukture se poročilo ne izdelava z uporabo aplikacije SSPO – DRSI, ampak se priloži zapisnik v .pdf obliki z opisi in slikovnim gradivom kot je prikazano v prilogi. Ločeno od zapisnika v .pdf obliki je potrebno priložiti tudi slike objekta in poškodb.

7. ZAKLJUČEK

S projektno nalogo je opredeljena izvedba obdobjnih pregledov premostitvenih objektov na državnem cestnem omrežju v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo. Namen obdobjnih pregledov je zagotoviti varnost prometa preko teh premostitvenih objektov, tako s konstrukcijskega vidika kakor tudi iz vidika prometne varnosti, ter na podlagi ugotovitev pridobiti in zagotoviti podatke za redno vzdrževanje objektov.

Končni izdelek predmetnega naročila so:

- zapisniki obdobjnih pregledov premostitvenih objektov nad svetlo razpetino 5 m za konkretno cestno področje, z zahtevami in vsebino opredeljeno v poglavju 4 predmetne projektne naloge,
- zapisnik obdobjnega pregleda objekta, definiranega v točki 6.0,
- seznam dotrajanih objektov za posamezno cestno področje,
- varnostni načrt za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu na gradbiščih v skladu s točko 1.10

Priloge:

- Povzetek metodologije za določitev in spremljanje stanja premostitvenih objektov v upravljanju DRSI;
- Navodila za uporabo spletne aplikacije za spremljanje stanja premostitvenih objektov – DRSI SSPO;
- Vzorec zapisnika brez vpisa določenih podatkov SSPO – DRSI;
- Vzorec zapisnika točke 6.0.

Pripravila:

**Sabina Zupan, univ. dipl. inž. vod. in
kom. inž.**

DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Sabine Zup

**Christian Močnik, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta premostitvenih objektov
DRI upravljanje investicij, d. o. o.**

CM

**Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za
infrastrukturo:**

Simon Mlekuž, univ. dipl. ekon., dipl. inž. grad.

Uroš Brumec, mag. inž. prom.

Gordana Grahek, univ. dipl. inž. grad.

Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.

dr. Mojca Jarc Simonič, univ. dipl. inž. grad.

Simon Mlekuž
Uroš Brumec
Gordana Grahek
Jernej Pavlin
dr. Mojca Jarc Simonič

Datum potrditve:

26-05-2026

Žig:



Izjava ponudnika:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

Žig